



**Sistema de Coordinación Hacendaria del Estado de México con sus Municipios  
Manual para la Planeación, Programación y Presupuestación Municipal 2022**

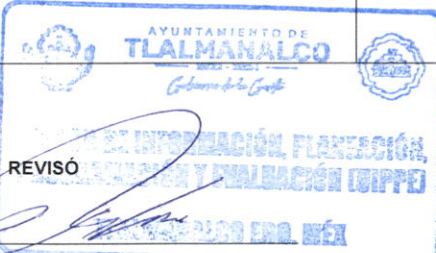
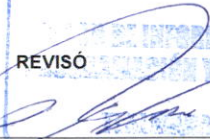
**Presupuesto Basado en Resultados Municipal**

MUNICIPIO DE:  
TLALMANALCO

Ejercicio Fiscal:	2022
-------------------	------

MUNICIPIO DE TLALMANALCO		0020		(Clave)	(Denominación)
ENTE PÚBLICO					
PbRM-01a	PROGRAMA ANUAL DIMENSION ADMINISTRATIVA DEL GASTO	Programa Presupuestario	03050101	Modernización De La Movilidad Y El Transporte Terrestre	
		Dependencia General	D00	Secretaria Del Ayuntamiento	

Código Dependencia Auxiliar	Denominación Dependencia Auxiliar	Proyectos Ejecutados		Presupuesto Autorizado por Proyecto
		Clave del Proyecto	Denominación del Proyecto	
154	Vialidad y Transporte	030501010105	Apoyo municipal a las politicas para el desarrollo del transporte	348,221.07

  
**REVISÓ**  
  
 ROBERTO CARLOS RUIZ GÓMEZ  
 TITULAR DE LA UIPEE

  
**Vo Bo**  
**TESORERÍA**  
  
 RAFAEL CABRERA VALENCIA  
 TESORERO MUNICIPAL EDO. MÉX

  
**AUTORIZÓ**  
  
 ROBERTO CARLOS RUIZ GÓMEZ  
 TITULAR D ELA UIPEE

Presupuesto total: 348,221.07



SISTEMA DE COORDINACIÓN HACENDARIA DEL ESTADO DE MÉXICO CON SUS MUNICIPIOS  
MANUAL PARA LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN DE EGRESOS MUNICIPAL 2022



PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL

Ejercicio Fiscal:	2022
-------------------	------

Municipio: Tlalmanalco	No. 020
PbRM-01b	Programa Anual Descripción del Programa Presupuestario

	(Clave)	(Denominación)
Programa Presupuestario:	3050101	MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE
Dependencia General:	D00	SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO

**Diagnóstico de Programa Presupuestario elaborado usando análisis FODA:**

**FORTALEZA:** Coadyuvar con las diferentes dependencias de Gobierno, así como áreas involucradas para Gestionar y Ejecutar las Actividades en la Materia de Movilidad.  
**OPORTUNIDADES:** Mejorar la Cordinación y comunicación entre áreas para salvaguardar la integridad de las personas y sus bienes., generando una cultura vial para el mejoramiento del orden y la conservación del uso de la circulación vial y el desplazamiento.  
**DEBILIDADES:** Mala Percepción del ciudadano por falta de cultura, se manejan con forme a usos y costumbres.  
**AMENAZAS:** La falta de intereses social y educación, por falta de seguimientos de proyectos presentados como la insuficiencia de apoyo para las capacitaciones de los programas

**Objetivo del Programa Presupestarario**

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

**Estrategias para alcanzar el objetivo del programa presupuestario**

- 1.- Eficientar al servicio de Transporte público Terreste, a traves de la coordinación intergubernamental que contribuya a la calidad en la presentación de servicio.
- 1.- Contribuir a combatir la seguridad pública atraves de la correcta operación del servicio de seguridad pública.



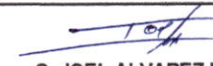
**Objetivo, Estrategias y Lineas de acción del PDM atendidas**

OBJETIVO: 1.1. Identificar las áreas de oportunidad en mejora del Servicio Público Terrestre. 1.1.- Identificar las áreas de oportunidad pública y prevención del delito para que los ciudadanos vivan en un entorno de armonía y paz.

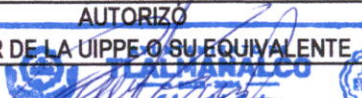
ESTRATEGIAS Y LINEAS DE ACCION: 1.1. Identificar las áreas de oportunidad en mejora del Servicio Público Terrestre. 1.1.- Identificar las áreas de oportunidad pública y prevención del delito para que los ciudadanos vivan en un entorno de armonía y paz. 1.1.3.- Impartir platicas y/o talleres en materia de seguridad pública en planteles educativos del municipio.

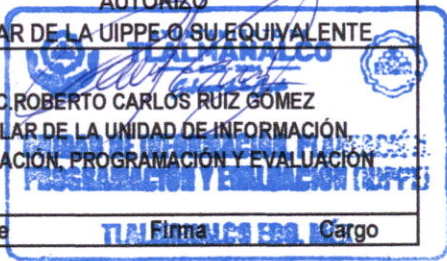
**Objetivos y metas para el Desarrollo Sostenible (ODS) , atendidas por el Programa presupuestario.**

OBJETIVO 11: Lograr que los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.  
 META 11.2.: De aquí al 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la aplicación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situaciones de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

ELABORÓ		
 C. JOEL ALVAREZ HUERTA COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE		
Nombre	Firma	Cargo

REVISÓ		
TITULAR DE LA DEPENDENCIA GENERAL		
 ING. MARCO ANTONIO SALES RIVERO SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO		
Nombre	Firma	Cargo

AUTORIZÓ		
TITULAR DE LA UIPPE O SU EQUIVALENTE		
 C. ROBERTO CARLOS RUIZ GOMEZ TITULAR DE LA UNIDAD DE INFORMACIÓN PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN		
Nombre	Firma	Cargo





SISTEMA DE COORDINACION HACENDARIA DEL ESTADO DE MEXICO CON SUS MUNICIPIOS  
MANUAL PARA LA PLANEACION, PROGRAMACION Y PRESUPUESTACION MUNICIPAL DE EGRESOS 2022



PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL

Municipio: Tlaxmalcalco	No. 020
PbrM-01c	Programa anual de Metas de actividad por Proyecto

Ejercicio Fiscal:	2022
-------------------	------

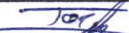
	(Clave)	(Denominación)
Programa Presupuestario:	3050101	MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE
Proyecto:	030501010105	APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE
Dependencia General:	D00	SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO
Dependencia Auxiliar:	154	VIALIDAD Y TRANSPORTE

**Descripción del proyecto:**  
Incluye las acciones municipales de apoyo, coordinación intergubernamental e implementación de la política de transporte terrestre estatal.

Código	Descripción de las Metas de actividad sustantivas relevantes	Unidad de Medida	Metas de Actividad			Variación	
			2021		2022	Absoluta	%
			Programado	Alcanzado	Programado		
01	Realizar Sanitización en las diferentes Rutas y Bases del Transporte Público.	Campaña	0	0	8	0	0%
02	Retiro de Comerciantes en las Vías Públicas.	Atención Ciudadana	0	0	12	0	0%
03	Retiro de Materiales de Construcción en las Vías Públicas.	Atención Ciudadana	0	0	8	0	0%
04	Pinta de Guarniciones y Señalamientos Viales.	Faenas	0	0	2	0	0%
05	Desalojo de Vehículos en mal estado.	Atención Ciudadana	0	0	4	0	0%
06	Reordenamiento Vial y Liberación de Espacios Públicos.	Atención Ciudadana	0	0	2	0	0%
07	Capacitación en materia de vialidad y transporte	Capacitación	0	0	12	0	0%

08	Verificación de Cierres de Calles (Eventos, etc.)	Atencion Ciudadana	0	0	12	0	0%
09	Colocación de Señalizaciones restrictivas y Preventivas.	colocacion	0	0	2	0	0%

Gasto Estimado Total de Proyecto:

<b>ELABORÓ</b>		
 <b>C. JOEL ALVAREZ HUERTA</b> COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE		
Nombre	Firma	Cargo

<b>Vo. Bo.</b> <b>TESORERO MUNICIPAL</b>		
 <b>L. A. E. RAFAEL CABRERA VALENCIA</b> TESORERO MUNICIPAL		
Nombre	Firma	Cargo

<b>AUTORIZO</b>		
<b>TITULAR DE LA UIPPE O SU EQUIVALENTE</b>		
 <b>C. ROBERTO CARLOS RUIZ GOMEZ</b> TITULAR DE LA UNIDAD DE INFORMACIÓN PLANEACION, PROGRAMACION Y EVALUACION		
Nombre	Firma	Cargo

**SECRETARÍA DE PLANEACION, PROGRAMACION Y EVALUACION (UIPPE)**  
**TALAMANCAS EM. 1921**



SISTEMA DE COORDINACIÓN HACENDARIA DEL ESTADO DE MEXICO CON SUS MUNICIPIOS  
MANUAL PARA LA PLANEACIÓN. PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN DE EGRESOS MUNICIPAL 2021




PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL

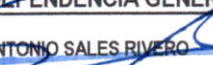
Fecha: 2022

Municipio: Tlalmanalco	No. 020
PbRM-02a	Calendarización de Metas de actividad por Proyecto

	(Clave)	(Denominación)
Programa Presupuestario:	3050101	MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE
Proyecto:	030501010105	APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE
Dependencia General:	D00	SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO
Dependencia Auxiliar:	154	VIALIDAD Y TRANSPORTE

Código	Descripción de Metas de actividad	Unidad de Medida	Cantidad Programada Anual	Calendarización de Metas Físicas							
				Primer Trimestre		Segundo Trimestre		Tercer Trimestre		Cuarto Trimestre	
				Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
01	Realizar Sanitización en las diferentes Rutas y Bases del Transporte Público.	Campaña	8	2	25%	2	25%	2	25%	2	25%
02	Retiro de Comerciantes en las Vías Públicas.	Atención Ciudadana	12	3	25%	3	25%	3	25%	3	25%
03	Retiro de Materiales de Construcción en las Vías Públicas	Atención Ciudadana	8	2	25%	2	25%	2	25%	2	25%
04	Pinta de Guarniciones y Señalamientos Viales	Faenas	2	1	50%	0	0%	1	50%	0	0%
05	Desalojo de Vehículos en mal estado	Atención Ciudadana	4	1	25%	2	50%	1	25%	0	0%
06	Reordenamiento Vial y Liberación de Espacios Públicos.	Atención Ciudadana	2	1	50%	0	0%	1	50%	0	0%
07	Capacitación en materia de vialidad y transporte	Capacitación	12	3	25%	3	25%	3	25%	3	25%
08	Verificación de Cierres de Calles (Eventos, etc.)	Atención Ciudadana	12	3	25%	3	25%	3	25%	3	25%
09	Colocación de Señalizaciones restrictivas y Preventivas.	Colocación	2	1	25%	0	0%	1	25%	0	25%

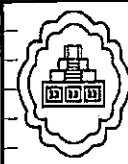
ELABORÓ		
C. JOEL ALVAREZ HUERTA 		
COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE		
Nombre	Firma	Cargo

REVISÓ		
TITULAR DE LA DEPENDENCIA GENERAL		
NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO 		
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO		
Nombre	Firma	Cargo

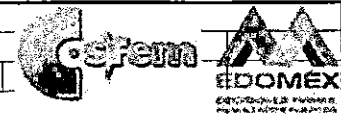


AUTORIZO 		
TITULAR DE LA UIPPE O SU EQUIVALENTE		
C. ROBERTO CARLOS RUIZ GOMEZ 		
TITULAR DE LA UNIDAD DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN		
Nombre	Firma	Cargo





**SISTEMA DE COORDINACIÓN HACENDARIA DEL ESTADO DE MEXICO CON SUS MUNICIPIOS**  
**MANUAL PARA LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN DE EGRESOS MUNICIPAL 2022**



**PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL**

Fecha: 2022

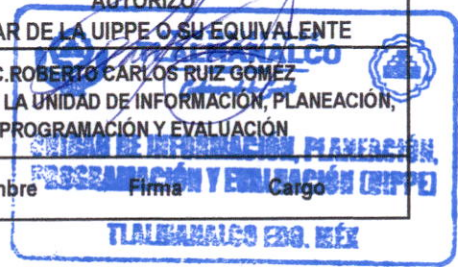
<b>Municipio: Tlalmanalco</b>		<b>No. 020</b>		<b>(Clave)</b>	<b>(Denominación)</b>
<b>PbRM-01e</b>	<b>Matriz de Indicadores para Resultados por Programa presupuestario y Dependencia General</b>	<b>Programa Presupuestario:</b>		3050101	MODERNIZACION DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE
		<b>Objetivo del Programa Presupuestario:</b>		Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.	
		<b>Dependencia General o Auxiliar:</b>		D00	SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO
		<b>Pilar o Eje Transversal:</b>		Pilar 3: Territorial	
		<b>Tema de Desarrollo:</b>		Ciudades y comunidades sostenibles	

	Objetivo o resumen narrativo	INDICADORES			Medios de verificación	Supuestos
		Nombre	Fórmula	Frecuencia y tipo		
<b>Fin</b>	Se contribuye a la modernización del transporte público terrestre mediante la concertación de programas con los permisionarios del servicio.	Tasa de variación en la modernización del transporte público terrestre.	$\left( \frac{\text{Transporte público modernizado en el año actual}}{\text{Transporte público modernizado en el año anterior}} - 1 \right) * 100$	Anual Estratégico	Registros administrativos.	N/A
<b>Propósito</b>	Los usuarios de los servicios de transporte público terrestre se trasladan a su destino en unidades con adecuado mantenimiento.	Tasa de variación del número de usuarios de los servicios de transporte público terrestre.	$\left( \frac{\text{Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año actual}}{\text{Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año anterior}} - 1 \right) * 100$	Anual Estratégico	Reportes comparativos de los usuarios de los servicios de transporte público terrestre.	La población demanda a las autoridades verificar el uso del transporte público terrestre
<b>Componente 1</b>	1. Firma de convenios de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas para la modernización del parque vehicular celebrados.	Porcentaje de convenios suscritos de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas.	$\left( \frac{\text{Convenios de colaboración suscritos con los permisionarios del servicio de transporte público}}{\text{Convenios de colaboración gestionados con los permisionarios del servicio de transporte público}} - 1 \right) * 100$	Semestral Gestión	Convenios	La población demanda a las autoridades cumplir con los convenios de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas.



<b>Componente 2</b>	2. Gestión para la formulación de estudios de movilidad urbana solicitados.	Porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados.	(Estudios de movilidad urbana realizados/ Estudios de movilidad urbana gestionados) *100	Semestral Gestión	Registros administrativos.	La población demanda a las autoridades gestionar la formulación de estudios de movilidad urbana.
<b>Actividad 1</b>	1.1. Realización de estudios costo-beneficio de las fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre.	Porcentaje de estudios costo-beneficio realizados.	(Estudios de costo-beneficio realizados /Estudios de costo-beneficio programados) *100	Trimestral Gestión	Registros administrativos.	La población demanda a las autoridades realizar la formulación de los análisis costo-beneficio
<b>Actividad 2</b>	1.2. Integración de propuestas las fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre.	Porcentaje de propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura del transporte público aceptadas.	(Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre aceptadas/Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre presentadas) *100	Trimestral Gestión	Registros administrativos.	Los concesionarios del transporte público terrestre, presentan a las autoridades sus propuestas de fuentes de financiamiento para la modernización del transporte público.
<b>Actividad 3</b>	1.3. Gestión para la obtención de fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre.	Porcentaje de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre obtenido.	(Financiamiento obtenido para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre/Financiamiento gestionado para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre) *100	Trimestral Gestión	Registros administrativos.	Las instancias ante las cuales se realizan las gestiones son aprobadas y validadas por dichas instancias.
<b>Actividad 4</b>	2.1. Identificación de las necesidades de los habitantes municipales para eficientar la movilidad urbana	Porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas.	(Rutas de movilidad urbana habilitadas/ Rutas de movilidad urbana requeridas) *100	Trimestral Gestión	Registros administrativos.	Se identifican las necesidades de los habitantes municipales para eficientar la movilidad urbana.

<b>Actividad 5</b>	2.2. Identificación de las áreas de oportunidad para mejorar la oferta del equipamiento urbano para eficientar la movilidad.	Porcentaje de equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad.	(Equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad/Equipamiento urbano requerido) *100	Trimestral Gestión	Registros administrativos.	Se identifican las áreas de oportunidad para mejorar la oferta del equipamiento urbano.	
ELABORÓ			REVISÓ TITULAR DE LA DEPENDENCIA GENERAL		AUTORIZÓ TITULAR DE LA UIPPE O SU EQUIVALENTE		
C. JOEL ALVÁREZ HUERTA COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE			NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO SECRETARIO		C. ROBERTO CARLOS RUIZ GÓMEZ TITULAR DE LA UNIDAD DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN		
Nombre	Firma	Nombre	Firma	Cargo	Nombre	Firma	Cargo





PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADO MUNICIPAL  
PbRM-01d FICHA TÉCNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Tasa de variación en la modernización del transporte público terrestre.

FORMULA DE CALCULO:  $((\text{Transporte público modernizado en el año actual} / \text{Transporte público modernizado en el año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

ANUAL

TIPO DE INDICADOR:

ESTRATEGICO

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	META ANUAL
RESULTADO ESPERADO:							

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS:

Elaboró

C. JOEL ALVAREZ HUERTA

COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

NO APLICA  
FIN

Validó

NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO









PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de convenios suscritos de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas.

FORMULA DE CALCULO: (Convenios de colaboración suscritos con los permisionarios del servicio de transporte público/Convenios de colaboración gestionados con los permisionarios del servicio de transporte público) \*100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

SEMESTRAL

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

TIPO DE INDICADOR:

GESTIÓN

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	META ANUAL
RESULTADO ESPERADO:							

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS:

Elaboró

C. JOEL ALVAREZ HUERTA

COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

NO APLICA  
COMPONENTE 1

Validó

NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO





PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADO MUNICIPAL  
PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados.

FORMULA DE CALCULO: (Estudios de movilidad urbana realizados/Estudios de movilidad urbana gestionados) \*100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

SEMESTRAL

TIPO DE INDICADOR:

GESTIÓN

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	META ANUAL
RESULTADO ESPERADO:							

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS:

Elaboró

C. JOEL ALVAREZ HUERTA  
COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

NO APLICA  
COMPONENTE 2

Valido

NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO







PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADO MUNICIPAL  
PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de estudios costo-beneficio realizados

FORMULA DE CALCULO: (Estudios de costo-beneficio realizados /Estudios de costo- beneficio programados) \*100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TRIMESTRAL

TIPO DE INDICADOR:

GESTIÓN

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	META ANUAL
RESULTADO ESPERADO:							

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS:

Elaboró

C. JOEL ÁLVAREZ HUERTA  
COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

NO APLICA  
ACTIVIDAD 1

Validó

NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO









PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre obtenido

FORMULA DE CALCULO: (Financiamiento obtenido para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre/Financiamiento gestionado para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre) \*100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TRIMESTRAL

TIPO DE INDICADOR:

GESTIÓN

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	META ANUAL
		RESULTADO ESPERADO:					

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS:

Elaboró

C. JOEL ALVAREZ HUERTA

DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

COORDINADOR

NO APLICA  
ACTIVIDAD 3

Validó

NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO

DEL AYUNTAMIENTO





PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADO MUNICIPAL  
PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas.

FORMULA DE CALCULO: (Rutas de movilidad urbana habilitadas/Rutas de movilidad urbana requeridas) \*100

INTERPRETACIÓN: CALLES Y AVENIDAS HABILITADAS

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: EFICIENCIA

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TRIMESTRAL

TIPO DE INDICADOR:

GESTIÓN

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	META ANUAL	
Rutas de movilidad urbana habilitadas	Rutas habilitadas	Sumables	3.00	3.00	3.00	3	12	
Rutas de movilidad urbana requeridas) *100	Rutas habilitadas	Sumables	3.00	3.00	3.00	3	12	
RESULTADO ESPERADO:								

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: Habilitar las vialidades y evitando obstrucciones para tener una movilidad eficiente y eficas.

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros Administrativos

METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: Desalojo de Vehiculos en mal estado. Retiro de Materiales de Construccion en las Vias Publicas.

Elaboró

C. JOEL ALVAREZ HUERTA  
COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

APLICA  
ACTIVIDAD 4

Validó

ING. MARCO ANTONIO SALES RIVERO  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO







PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADO MUNICIPAL  
PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad.

FORMULA DE CALCULO:  $(\text{Equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad} / \text{Equipamiento urbano requerido}) * 100$

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TRIMESTRAL

TIPO DE INDICADOR:

GESTIÓN

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	META ANUAL
RESULTADO ESPERADO:							

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS:

Elaboró

C. JOEL ÁLVAREZ HUERTA  
COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

NO APLICA  
ACTIVIDAD 5

NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO

