

Sistema de Coordinación Hacendaria del Estado de México con sus Municipios Manual para la Planeación, Programación y Presupuestación Municipal 2022

Presupuesto Basado en Resultados Municipal

MUNICIPIO DE:

TLALMANALCO

Ejercicio Fiscal:

2022

MUNICIPIO DE TLALMANALCO
ENTE PÚBLICO:

DIMENSION ADMINISTRATIVA DEL GASTO

O020

(Clave)

(Clave)

(Denominación)

Programa Presupuestario
Dependencia General

D000

Secretaria Del Ayuntamiento

| Código | Denominación Dependencia Auxiliar | | Proyectos Ejecutados | Presupuesto Autorizado por Proyecto |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dependencia Auxiliar | Denomination Dependentia Auxiliar | Clave del Proyecto | Denominación del Proyecto | Presupuesto Autorizado por Proyecto |
| 154 | Vialidad y Transporte | 030501010105 | Apoyo municipal a las politicas para el desarrollo del transporte | 348,221.07 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | TALMAKALCO |
| | | | - Company of the Comp | CALLACO (A) |
| | | The second second | | The state of the s |
| | TLALMANALCO | | | Called March College |
| | Coliners dala Consti | | Presupuesto tota | 348,221.07 |

AUTORIZÓ

ROBERTO CARLOS RUIZ GÓMEZ

TITULAR D ELA UIPPE

ROBERTO CARLOS RUIZ GOMEZ

REVISÓ

TITULAR DE LA UIPPE





SISTEMA DE COORDINACIÓN HACENDARIA DEL ESTADO DE MÉXICO CON SUS MUNICIPIOS MANUAL PARA LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN DE EGRESOS MUNICIPAL 2022



Ejercicio Fiscal:



2022

PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL

| | | | | (Clave) | (Denominación) |
|------------------------|--------------------------------------------------------|---------|--------------------------|---------|------------------------------------------------------------|
| Municipio: Tlalmanalco | | No. 020 | Programa Presupuestario: | 3050101 | MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE |
| PbRM-01b | Programa Anual Descripción del Programa Presupuestario | | Dependencia General: | D00 | SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO |

Diagnóstico de Programa Presupuestario elaborado usando análisis FODA:

FORTALEZA: Coadyuvar con las diferentes dependencias de Gobierno, asi como areas involucradas para Gestionar y Ejecutar las Actividades en la Materia de Movilidad.

OPORTUNIDADES: Mejorar la Cordinación y comunicación entre àreas para salvaguardar la integridad de las personas y sus bienes., generando una cultura vial para el mejoramiento del orden y la conservación del uso de la circulación vial y el desplazamiento.

DEBILIDADES: Mala Percepción del ciudadano por falta de cultura, se manejan con forme a usos y costubres.

AMENAZAS: La falta de intereses social y educación, por falta de seguimientos de proyectos presentados como la insuficiencia de apoyo para las capacitaciones de los programas

Objetivo del Programa Presupestario

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

Estrategias para alcanzar el objetivo del programa presupuestario

- 1.- Eficientar al servicio de Transporte público Terreste, a traves de la coordinación intergubernamental que contribuya a la calidad en la presentación de servicio.
- 1.- Contribuir a conbatir la seguridad pública atraves de la correcta operación del servicio de seguridad pública.

Objetivo, Estrategias y Lineas de acción del PDM atendidas

OBJETIVO: 1.1. Identificar las áreas de oportunidad en mejora del Servicio Público Terreste. 1.1.- Identificar las áreas de oportunidad pública y prevención del delito para que los ciudadanos vivan en un entorno de armonia y paz.

ESTRATEGIAS Y LINEAS DE ACCION: 1.1. Identificar las áreas de oportunidad en mejora del Servicio Público Terreste. 1.1.- Identificar las áreas de oportunidad pública y prevención del delito para que los ciudadanos vivan en un entorno de armonia y paz. 1.1.3.- Impartir platicas y/o talleres en materia de seguridad pública en planteles educativos del municipio.

Objetivos y metas para el Desarrollo Sostenible (ODS), atendidas por el Programa presupuestario.

OBJETIVO 11: Lograr que los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

META 11.2.: De aquí al 2030, proporcionar acceso a sistemas de trasporte seguros, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la aplicacion del trasporte publico, prestando especial atención a las nesecidades de las personas en situaciones buneravilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

FLABORÓ

C. JOEL ALVAREZ HUERTA
COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Nombre Firma Cargo

ING. MARCO ANTONIO SALES RIVERO
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO

TLALMANALCO

Nombre

Firma (policio de la (policio))

Cargo

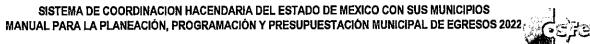
SECRETARÍA DEL AYUNTAMIENTO TAMANAGO ECO. MEX AUTORIZÓ

TITULAR DE LA UIPPE O SU EQUIVALENTE

C.ROBERTO CARLOS RUIZ GÓMEZ TÍTULAR DE LA UNIDAD DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN

Nombre Firmau Cargo









PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL

| Municipi | o: Tialmanalco | No. 020 |
|--------------|----------------|------------------------------------------|
| PbRM- 01c | Programa | anual de Metas de actividad por Proyecto |

| | Ejer | | | | | | |
|--------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|--|--|--|
| | (Clave) | (De | nominación) | | | | |
| Programa Presupuestario: | 3050101 | MODERNIZACIÓN DE | LA MOVILIDAD Y TERRESTRE | EL TRANSPORTE | | | |
| Proyecto: | 030501010105 | APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE | | | | | |
| Dependencia General: | D00 | SECRETAR | RIA DEL AYUNTAN | MENTO | | | |
| Dependencia Auxiliar: | 154 | VIALIDAD Y TRANSPORTE | | | | | |

Descripción del proyecto:

Incluye las acciones municipales de apoyo, coordinación intergubernamental e implementación de la política de transporte terrestre estatal.

| | Descripción de las Metas de actividad sustantivas | | Metas o | de Actividad | | Varia | rión | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|------------|----------|----------|--|
| Código | relevantes | Unidad de | 20 | | 2022 | | | |
| | 1010 7411000 | Medida | Programado | Alcanzado | Programado | Absoluta | <u>%</u> | |
| 01 | Realizar Sanitizacion en las diferentes Rutas y Bases del Transporte Publico. | Сатрала | 0 | 0 | 8 | 0 | 0% | |
| 02 | Retiro de Comerciantes en las Vias Publicas. | Atencion Ciudadana | 0 | 0 | 12 | 0 | 0% | |
| 03 | Retiro de Materiales de Construccion en las Vias Publicas. | Atencion Ciudadana | 0 | 0 | 8 | 0 | 0% | |
| 04 | Pinta de Guarniciones y Señalamientos Viales. | Faenas | 0 | 0 | 2 | 0 | 0% | |
| 05 | Desalojo de Vehiculos en mai estado. | Atencion Ciudadana | 0 | 0 | 4 | 0 | 0% | |
| 06 | Reordenamiento Vial y Liberacion de Espacios Publicos. | Atencion Ciudadana | 0 | 0 | 2 | 0 | 0% | |
| 07 | Capacitación en materia de vialidad y transporte | Capacitación | 0 | 0 | . 12 | 0 | 0% | |

| 08 | Verificacion de Cierres de Calles (Eventos, etc.) | Atencion Ciudadana | 0 | 0 | 12 | 0 | 0% |
|----|----------------------------------------------------------|-----------------------|---|---|---------------|----------------------|----|
| 09 | Colocación de Señalizaciones restrictivas y Preventivas. | colocacion | 0 | 0 | 2 | 0 | 0% |
| | | | | | Gasto Estimad | o Total de Provecto: | |

ELABORÓ

C. JOEL ALVAREZ HUERTA
COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Nombre Firma Cargo

Vo. Bo. TESORERO MUNICIPAL

L. A. E. RAFAEL CABRERA VALENCIA TESORERO MUNICIPAL

Nombre Firma Cargo

AUTORIZO
TITULAR DE LA UIPPEIO SU EQUIVALENTE

C. ROBERTO CARLOS RUIZ GÓMEZ

TITLAR DE LA UNIDAD DE INFORMACIÓN PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN

Nombre Firma Cargo





SISTEMA DE COORDINACIÓN HACENDARIA DEL ESTADO DE MEXICO CON SUS MUNICIPIOS MANUAL PARA LA PLANEACIÓN. PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN DE EGRESOS MUNICIPAL 202





PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL

| Fecha: | 2022 |
|--------|------|
| | |

| Municip | o: Tialmanalco | No. 020 |
|----------|--------------------------------|---------|
| PbRM-02a | Calendarizació actividad po | |

| _ | (Clave) | (Denominación) |
|--------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|
| Programa Presupuestario: | 3050101 | MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE |
| Proyecto: | 030501010105 | APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE |
| Dependencia General: | D00 | SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO |
| Dependencia Auxiliar: | 154 | VIALIDAD Y TRANSPORTE |

| | | | Cantidad | Calendarización de Metas Físicas | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|----------------------------------|----------|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Código | Descripción de Metas de actividad | Unidad de | Programada | Primer Tr | rimestre | Segundo | Trimestre | Tercer T | rimestre | Cuarto T | rimestre |
| | · | Medida | Anual | Abs. | % | Abs. | % | Abs. | % | Abs. | % |
| 01 | Realizar Sanitizacion en las diferentes Rutas y Bases del Transporte Publico. | Campaña | 8 | 2 | 25% | 2 | 25% | 2 | 25% | 2 | 25% |
| 02 | Retiro de Comerciantes en las Vias Publicas. | Atencion Ciudadana | 12 | 3 | 25% | 3 | 25% | 3 | 25% | 3 | 25% |
| 03 | Retiro de Materiales de Construccion en las Vias Publicas | Atencion Ciudadana | 8 | 2 | 25% | 2 | 25% | 2 | 25% | 2 | 25% |
| 04 | Pinta de Guarniciones y Señalamientos Viales | Faenas | 2 | 1 | 50% | 0 | 0% | 1 | 50% | 0 | 0% |
| 05 | Desalojo de Vehiculos en mal estado | Atencion Ciudadana | 4 | 1 | 25% | 2 | 50% | 1 | 25% | 0 | 0% |
| 06 | Reordenamiento Vial y Liberacion de Espacios Publicos. | Atencion Ciudadana | 2 | 1 | 50% | 0 | 0% | 1 | 50% | 0 | 0% |
| (07) | Capacitación en materia de vialidad y transporte | Capacitación | 12 | 3 | 25% | 3 | 25% | 3 | 25% | 3 | 25% |
| 08 | Verificacion de Cierres de Calles (Eventos, etc.) | Atencion Ciudadana | 12 | 3 | 25% | 3 | 25% | 3 | 25% | 3 | 25% |
| 09 | Colocación de Señalizaciones restrictivas y Preventivas. | Colocación | 2 | 1 | 25% | 0 | 0% | 1 | 25% | 0 | 25% |

ELABORÓ

C. JOEL ALVAREZ HUERTA COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Cargo

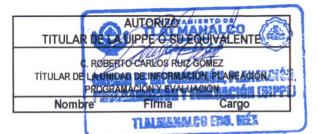
Nombre Firma

REVISÓ
TITULAR DE LA DEPENDENCIA GENERAL

NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO
SECRETARIO BEL AYUNTAMIENTO

Nombre Eirma Cargo

SECRETARÍA DEL AYUNTAMIENTO TARRACCO DE RÍA



SISTEMA DE COORDINACIÓN HACENDARIA DEL ESTADO DE MEXICO CON SUS MUNICIPIOS MANUAL PARA LA PLANEACIÓN. PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN DE EGRESOS MUNICIPAL 2022 PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL Fecha: 2022 (Denominación) Municipio: Tlaimanalco No. 020 (Clave) MODERNIZACION DE LA MOVILIDAD Y ÉL TRANSPORTE Programa Presupuestario: 3050101 **TERRESTRE** Matriz de Indicadores para Resultados Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte PbRM-01e por Programa presupuestario y terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna Objetivo del Programa Dependencia General y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte Presupuestario: SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO Dependencia General o Auxiliar: D00 Pilar 3: Territorial Pilar o Eje Transversal: Ciudades y comunidades sostenibles Tema de Desarrollo: **INDICADORES** Medios de verificación Supuestos Objetivo o resumen narrativo Frecuencia y tipo Nombre Fórmula Se contribuye a la modernización del ((Transporte público modernizado en Tase de variación en la transporte público terrestre mediante la el año actual/Transporte público modernización del transporte Anual Estratégico Registros administrativos. N/A Fin modernizado en el año anterior)-1) concertación de programas con los público terrestre. permisionarios del servicio. *100 ((Usuarios de los servicios de La población demanda a las Tasa de variación del número transporte público terrestre en el año Los usuarios de los servicios de transporte Reportes comparativos de los usuarios de los autoridades verificar el uso del **Propósito** público terrestre se trasladan a su destino en de usuarios de los servicios de actual/Usuarios de los servicios de Anual Estratégico servicios de transporte público terrestre. transporte público terrestre transporte público terrestre. transporte público terrestre en el año unidades con edecuado mantenimiento. anterior)-1) *100 La población demanda a las (Convenios de colaboración suscritos Porcentale de convenios 1. Firma de convenios de colaboración con autoridades cumplir con los con los permisionarios del servicio los permisionarios del servicio público de suscritos de colaboración con convenios de colaboración de transporte público/Convenios de transporte de personas para la los permisionarios del servicio Semestral Gestión Convenios Componente 1 con los permisionarios del colaboración gestionados con los modernización del parque vehicular público de transporte de servicio público de transporte permisionarios del servicio de celebrados. personas. de personas. transporte público) *100

| | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Componente 2 | Gestión para la formulación de estudios de movilidad urbana solicitados. | Porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados. | (Estudios de movilidad urbana realizados/ Estudios de movilidad urbana gestionados) *100 | Semestrał Gestión | Registros administrativos. | La población demanda a las autoridades gestionar la formulación de estudios de movilidad urbana. |
| Actividad 1 | 1.1. Realización de estudios costo-beneficio de las fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre. | Porcentaje de estudios costo- beneficio realizados. | (Estudios de costo-beneficio realizados (Estudios de costo- beneficio programados) *100 | Trimestral Gestión | Registros administrativos. | La población demanda a las autoridades realizar la formulación de los análisis costo-beneficio |
| Actividad 2 | 1.2. Integración de propuestas las fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre. | Porcentaje de propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura del transporte público aceptadas. | (Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre aceptadas/Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre presentadas) *100 | Trimestral Gestión | Registros administratīvos. | Los concesionarios del transporte público terrestre, presentan a las autoridades sus propuestas de fuentes de financiamiento para la modernización del transporte público. |
| Actividad 3 | 1.3. Gestión para la obtención de fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre. | Porcentaje de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre obtenido. | (Financiamiento obtenido para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre/Financiamiento gestionado para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre) *100 | : Trimestral Gestión | Registros administrativos. | Las instancias ante las cuales se realizan las gestiones son aprobadas y validadas por dichas instancias. |
| Actividad 4 | 2.1. Identificación de las necesidades de los habitantes municipales para eficientar la movilidad urbana | Porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas. | (Rutas de movilidad urbana habilitadas/ Rutas de movilidad urbana requeridas) *100 | Trimestral Gestión | Registros administrativos. | Se identifican las necesidades de los habitantes municipales para eficientar la movilidad urbana. |

| Actividad 5 | 2.2. Identificación d oportunidad para mej equipamiento urbano movilida | orar la oferta del para eficientar la | urbano o | taje de equi btenido par la movilida | a eficientar | (Equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad/Equipamiento urbano requerido) *100 | Trimestral Gestión | Registros ad | dministrativos. | Se identifican las áreas de oportunidad para mejorar la oferta del equipamiento urbano. |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| | ELABORÓ | | | | TITUI | REVISÓ .AR DE LA DEPENDENCIA G | EN ERAL | TITULA | AUTORIZ AR DE LA UIPPE O | |
| | - to be | | | DELAYUNTAMIENTO | SECRETARIO | TÍTULAR DE | C.ROBERTO CARLOS LA UNIDAD DE INFO PROGRAMACIÓN Y E | RMACIÓN, PLANEACIÓN, | | |
| Nombre Firma Cargo Nombr | | | | e Firma | Cargo | Non | <u> </u> | NY EMICAGOÉN (SIPPE MAICA SAO MÉY | | |

SECRETARIA ESEL AYUNTAWIEN TO TIAIMANALES EIG. MÉR











PERM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la

organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Tasa de variación en la modernización del transporte público terrestre.

FORMULA DE CALCULO: ((Transporte público modernizado en el año actual/Transporte público modernizado en el año anterior)-1) *100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TIPO DE INDICADOR:

ANUAL ESTRATEGICO

TLAUBANALCO ENGLESIX

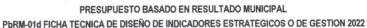
FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

| | CALENDA | ARIZACIÓN TRIMESTRAL | | 100 | | | | |
|--------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|---------|----------|--------------|---------|-----------------|--------|
| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | | |
| | | | | | | | | \neg |
| DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: | | | | | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN: | | | | | | | | |
| METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: | | | | | | | 4 | |
| Elaboró | | | | - | Valid | | W.EN. 7.0.0 F | |
| C. JOEL ALVAREZ HUERTA COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE | i | NO APLICA FIN | | NG SE | CRETARIO DEL | | Coppers to Cost | |
| | | | | | | SECRI | etaría Itame | DEI |













PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

| ESTRUCTURA DEL INDICADO | ESTR | UCTURA | DEL | INDIC | ADO |
|-------------------------|------|--------|-----|-------|-----|
|-------------------------|------|--------|-----|-------|-----|

NOMBRE DEL INDICADOR: Tasa de variación del número de usuarios de los servicios de transporte público terrestre.

FORMULA DE CALCULO: ((Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año actual/Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año anterior)-1) *100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

ANUAL

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

TIPO DE INDICADOR:

ESTRATÉGICO

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

| | VALLITOR | duritoion indineonione | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | |
| , | | | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: | | | | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN: | | | | | | | |
| WEDIOS DE VENITICACION. | | | | | | | |
| METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: | | | | | | | |
| Elabøfó | | | | < | Valid | • | AVUNTAMIENTO DE |

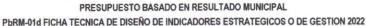
C. JOEL ALVAREZ HUERTA COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

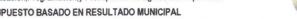
NO APLICA **PROPOSITO** NG, MARCO ANTONIO SALES RIVERO SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO

TEALMANALES ESO. MÉX













PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

| ESTRIL | CTURA | DEL | INDIC | ADOR |
|--------|-------|-----|-------|------|

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de convenios suscritos de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas.

FORMULA DE CALCULO: (Convenios de colaboración suscritos con los permisionarios del servicio de transporte público/Convenios de colaboración gestionados con los permisionarios del servicio de transporte público) *100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

SEMESTRAL

TIPO DE INDICADOR

GESTIÓN

TIALMANAICO FRO. WIS

| | CALENDA | ARIZACION TRIMESTRAL | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------------|----------------------|---------|---------|----------------|--------------|-----------------------|
| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | |
| | | | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: | | | | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN: | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: | | | | | | | |
| Elaboró | | | | | Valid | ó / | |
| 10/ | | | | | | | |
| C. JOEL ALVAREZ HUERTA | | NO APLICA | | NG.1 | MARCO ANTONIO | SALES RIVERO | YUNTAMIENTO DE |
| COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE | | COMPONENTE 1 | | SEC | CRETARIO DEL A | YUNTAMIENTO | ALMANALCO |
| | | | | | | | Gabarres do la Conste |





PhRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022







PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la

organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados.

FORMULA DE CALCULO: (Estudios de movilidad urbana realizados/Estudios de movilidad urbana gestionados) *100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TIPO DE INDICADOR:

SEMESTRAL **GESTIÓN**

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

| | CALENDA | ARIZACION IRIMESTRAL | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------------|------------------------|---------|-----------------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|-----------|
| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | *************************************** | | | | \dashv |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | \dashv |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: | | | | | | | | |
| BEOOK! CON BE BY ME IT WOOK. | | | | | | | | - |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN: | | | | | | | | |
| METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: | | | | | - | | | |
| 2004 | | | | | | A TON | UNTAMIENTO DE | |
| Etáboró | | | | • | Valid | | ALMANALCO | |
| C. JOEL ALVAREZ HUERTA | | - | | Ne | MARCO ANTONIO | SALES RIVERO | Corbinson de la Const | - |
| COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTI | E | NO APLICA COMPONENTE 2 | | SEC | RETARIO DEL | YUNTAMIENTO | TARÍA | - 7:03 mm |
| | | COMPONENT 2 | | | - 1 | | CHAMBLE | of |
| | | | | | | AVUN | TAMEN | TO |
| | | | | | | TIBING | MALCO EDO. MÁY | m 43. |
| | | | | | | a managed | MARKET LIES. MINE | |











PERM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la

organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de estudios costo-beneficio realizados

FORMULA DE CALCULO: (Estudios de costo-beneficio realizados /Estudios de costo-beneficio programados) *100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TIPO DE INDICADOR:

TRIMESTRAL **GESTIÓN**

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

| | CALENDA | ARIZACIÓN TRIMESTRAL | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|---------|---------|------------------|--------------|---------------------|----|
| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: | | | | | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN: | | | | | | | | |
| METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: | | | | | | | | |
| Elaboro | | | | | Valid | Down | | |
| - Juffer | | - | | NC | AMERICAN ANTONIO | SALES RIVERO | LMANAICODE | 5 |
| C. JOEL ALVAREZ HUERTA COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTI | | NO APLICA ACTIVIDAD 1 | | SE | CRETARIO DEL | AYUNTAMIENTO | Sphinne de la Frant | (4 |
| | | Activities | | | | | | |
| | | | | | | olum | TARÍA | GE |
| | | | | | | WANN | TAMEEN | |
| | | | | | | TIALMA | MALEO 200, ME | |













PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la

organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

| | ESTRUCTURA DEL INDICADOR | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| NOMBRE DEL INDICADOR: | Porcentaje de propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura del transporte público aceptadas. | |

FORMULA DE CALCULO: (Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre aceptadas/Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre presentadas) *100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TRIMESTRAL

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

TIPO DE INDICADOR:

GESTIÓN

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

LÍNEA BASE: PbRM 2022

| LINEA BROCE. | | ARIZACIÓN TRIMESTRAL | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------------|----------------------|---------|---------|--------------|--------------|-------------------|
| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN: | | | | | | | |
| METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: | | | | | | | |
| Elaboro | | | | < | Valid | 6 AYUN | MANALCO (|
| - Joshu | | _ | | | 20 | TLAL | MANALCO |
| C. JOEL ALVAREZ HUERTA | | NO APLICA | | NG. | MARCO ANTONI | SALES RIVERO | empo de la Greate |

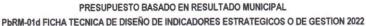
ACTIVIDAD 2

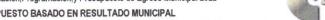
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO

AYUNTAMIENTO TLAUMANALOS EDS. MÉX













PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

| CCTDI | JCTURA | DEL | INDIC/ | |
|-------|--------|-----|--------|--|
| | | | | |

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre obtenido

FORMULA DE CALCULO: (Financiamiento obtenido para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre/Financiamiento gestionado para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre) *100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TRIMESTRAL

TIPO DE INDICADOR

GESTIÓN

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL |
|----------------------------------------------------|------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: | | | | | | | |
| DESCRIPCION DE LA WILLIA ANOAL. | | | | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN: | | | | | | | |
| METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: | | | | | | | |
| Elaboró | | | | | Valid | 16 | |
| Elabolo | | | | _ | | AY | YUNTAMIENTO DE |

C. JOEL ALVAREZ HUERTA

DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

COORDINADOR

NO APLICA **ACTIVIDAD 3** NG. MARCO ANTONIO SALES RIVERO

DEL AYUNTAMIENTO

Traimanalog too. Wex











PBRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la

organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO **DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE**

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas.

FORMULA DE CALCULO: (Rutas de movilidad urbana habilitadas/Rutas de movilidad urbana requeridas) *100

INTERPRETACIÓN: CALLES Y AVENIDAS HABILITADAS

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: EFICIENCIA

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

LÍNEA BASE: PbRM 2022

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

TRIMESTRAL

TIPO DE INDICADOR

GESTIÓN

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL |
|--------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|------------|
| Rutas de movilidad urbana habilitadas | Rutas habilitadas | Sumables | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3 | 12 |
| Rutas de movilidad urbana requeridas) *100 | Rutas habilitadas | Sumables | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3 | 12 |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | |

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: Habilitar las vialidades y evitando obstrucciones para tener una movilidad eficiente y eficas.

Registros Administrativos MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: Desalojo de Vehiculos en mal estado. Retiro de Materiales de Construccion en las Vias Publicas.

C. JOEL ALVAREZ HUERTA

COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

APLICA **ACTIVIDAD 4** Valido

G. MARCO ANTONIO SALES RIVERO SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO

THAI MANALOS EBO. MÉX







FRECUENCIA DE MEDICIÓN: TIPO DE INDICADOR:



TRIMESTRAL

GESTIÓN

TLALMANALCO ERO. MÉX

PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADO MUNICIPAL PERM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2022

PILAR/EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO 3050101

MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE

PROYECTO: 030501010105

APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 SECRETARIO DE AYUNTAMIENTO

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 VIALIDAD Y TRANSPORTE

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad.

FORMULA DE CALCULO: (Equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad/Equipamiento urbano requerido) *100

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

FACTOR DE COMPARACIÓN: PbRM 2021

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: MUNICIPAL

| | CALENDA | ARIZACION TRIMESTRAL | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| VARIABLES DEL INDICADOR | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO DE OPERACIÓN | Trim. 1 | Trim. 2 | Trim. 3 | Trim. 4 | META ANUAL |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | DESCRIPTION FORESTANDS | | | | | |
| | | RESULTADO ESPERADO: | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN: | | | | | | | |
| METAS DE ACCIONES DEL PROGRAMA ANUAL RELACIONADAS: | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Elaboro | | | | | Valide | TIM | MANALO: F |
| Joe for | | | | | | | |
| C. JOEL ALVAREZ HUERTA | | NO APLICA SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO | | | | | of more faile to mit |
| COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTI | • | ACTIVIDAD 5 | | OE! | | | Wall Burn |